**重庆乐仁汽车电子有限公司**

**汽车线束总成生产项目**

**竣工环境保护验收监测报告表**

**建设单位：重庆乐仁汽车电子有限公司**

**编制单位：重庆乐仁汽车电子有限公司**

**二○二一年八月**

**建设单位：**重庆乐仁汽车电子有限公司

**法人代表：**王选

**项目负责人：**王选

|  |
| --- |
| **建设单位**:重庆乐仁汽车公工业有限公司（盖章） |
| **电 话:** 18157129958 |
| **邮 编:** 404052 |
| **地 址:** 重庆市梁平工业区智能家居孵化园3栋A区 |

**表一 项目总体情况**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目名称 | | 汽车线束总成生产项目 | | | | |
| 建设单位名称 | | 重庆乐仁汽车电子有限公司 | | | | |
| 建设项目性质 | | √新建 改扩建 技改 迁建 | | | | |
| 建设地点 | | 重庆市梁平工业区智能家居孵化园3栋A区 | | | | |
| 主要产品名称 | | 汽车线束 | | | | |
| 设计生产能力 | | 年产16万套整车线束 | | | | |
| 实际生产能力 | | 年产16万套整车线束 | | | | |
| 建设项目环评时间 | | 2021年6月 | 开工建设时间 | 2021年7月 | | |
| 调试时间 | | 2021年7月 | 验收现场  监测时间 | 2021年7月19日-20日 | | |
| 环评报告表  审批部门 | | 重庆市梁平区生态环境局 | 环评报告表  编制单位 | 成都元页环保科技有限公司 | | |
| 环保设施  设计单位 | | 重庆乐仁汽车电子有限公司 | 环保设施  施工单位 | 重庆乐仁汽车电子有限公司 | | |
| 投资总概算 | | 8000万元 | 环保投资  总概算 | 5万元 | 比例 | 0.06% |
| 实际总概算 | | 8000万元 | 环保投资 | 6万元 | 比例 | 0.06% |
| 验收监测依据 | **1、环境保护有关法规、政策**  （1）《中华人民共和国环境保护法》（2015年修订）；  （2）《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修订）；  （3）《中华人民共和国大气污染防治法》（2016年1月1日实施）；  （4）《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1月修订）；  （5）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年9月1日实施）；  （6）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年）。  **2 、建设项目竣工环境保护验收技术规范**  （1）《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）；  （2）《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）；  （3）《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版）；  （4）《突发环境事件应急预案管理暂行办法》环发[2010]113号；  （5）《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17号）；  （6） 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告2018年 第9号）。  （7）重庆市人民代表大会常务委员会公告[2010]第22号《重庆市环境保护条例》（修正）；  （8）重庆市人民政府第270号《重庆市环境噪声污染防治办法》。  **3、建设项目环境影响报告书（表）及审批部门审批决定**  （1）成都元页环保科技有限公司《重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目环境影响报告表》  （2）重庆市梁平区生态环境局（渝（梁）环准[2021]013号）《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》（2021.7.15） | | | | | |
| 验收监测标准  标号、级别及限值 | **1、废水**  废水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，标准值如下：  （单位：mg/L）   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | pH  （无量纲） | SS | COD | BOD5 | 氨氮 | 石油类 | | 标准值 | 6-9 | 400 | 500 | 300 | — | 20 | | | | | | |
| **2、噪声**  噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中3类标准，标准值如下：   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 类别 | 标准值（dB） | | | 昼间 | 夜间 | | 3类 | 65 | 55 | | | | | | |

**表二 工程概况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 本项目位于重庆市梁平工业园，通过租用智能家居孵化园3栋A区1层、2层、5层标准厂房进行建设重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目，项目总建筑面积约为6642.46m2，建成后可形成年产汽车线束16万套。本项目主要由主体工程、辅助工程、公用工程及环保工程组成。项目厂区内不设食宿。项目实际建设内容与环评主要建设内容对比情况详见表2-1。  **表2-1 环评主要建设内容与实际建设内容对比一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 项目组成 | | 环评主要建设内容 | 实际建设内容 | | 主体工程 | 生产车间 | 1F | 建筑面积约2014.48m2，主要布置全自动端压机、12板履带式流水线等设备 | 同环评 | | 2F | 建筑面积约2014.49m2，主要布置16板履带式流水线、SUB架等设备 | 同环评 | | 辅助工程 | 办公区 | | 位于夹层，建筑面积约419.17m2，主要布置办公室、会议室等办公场所 | 同环评 | | 实验室 | | 位于厂房5F内，建筑面积约200m2，主要是对线束、端子等部件进行性能测试 | 同环评 | | 公用工程 | 给水 | | 依托园区供水管网； | 同环评 | | 排水 | | 雨污分流制。雨水经雨水管网收集后排入园区水管网；生活污水依托智能家居孵化园已建生化池处理达标后排入园区污水管网进入梁平双桂污水处理厂处理达标后排入小沙河； | 同环评 | | 供电 | | 依托园区供电管网； | 同环评 | | 储运工程 | 原料库房 | | 位于厂区5F，建筑面积约800m2，用于存放生产所需原辅材料； | 同环评 | | 成品库房 | | 位于厂区5F，建筑面积约900m2，用于存放成品； | 同环评 | | 环保工程 | 废水 | | 生活污水依托智能家居孵化园已建生化池（处理规模230m3/d）处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后进入梁平双桂污水处理厂深度处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级B标准后排入小沙河 | 同环评 | | 固废 | | 一般固废：设置一般固废暂存间，位于厂区1F，建筑面积约20m2，做好“三防措施”；危险废物：设置危险废物暂存间，位于厂区1F，建筑面积约5m2，做好“四防”措施； | 一般固废暂存间，位于厂区1F，建筑面积约20m2。项目不产生废机油及废油桶。设备不需要机修。损耗之后直接更换即可。 |   综上所述，重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目建设内容与环评相比基本一致。环保治理设施已按照环评要求进行建设。  根据关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动，属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。  本验收项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施未发生重大变动，因此，本验收项目的变更内容不属于重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。  **项目总平面布置：**  本项目通过租赁智能家居孵化园3栋A区标准厂房进行生产“重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目”，建筑面积约6642.46m2，共计租赁3F（1F、2F、5F）。1F、2F主要为生产厂房，3F主要为原料及成品库房。1F、2F主要布置全自动压端机、大平方剪剥机、电脑裁剪机等生产设备。办公区域位于夹层，建筑面积约419.17m2，主要布置办公室、会议室等办公区域。  以上布置，各个工序布局、原辅材料存放以及成品存放，充分考虑了物流转移。评价认为，该布置形成一个综合性的整体布局，生产区域、办公区域分工明确，相对独立，互不影响。项目车间平面布置图，详见附图2。  **原辅材料消耗及水平衡：**  主要原辅材料及消耗数量详见表2-2。  **表2-2 主要原辅材料及年消耗数量**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 单位 | 年用量 | 规格 | 备注 | | 1 | 纯线材 | m | 2140000 | 低压（60-600V），常用规格有0.3-16.0平方毫米的电线 | 外购成品 | | 2 | 绒布胶带 | m | 34000 | 塑料制品 | | 3 | PVC胶带 | m | 62000 | 塑料制品 | | 4 | 端子 | 件 | 752000 | 铜材 | | 5 | 防水栓 | 件 | 188000 | 塑料件 | | 6 | 护套 | 件 | 488000 | 塑料件 | | 7 | CLIP | 件 | 222000 | 塑料件 | | 8 | 波纹管 | 件 | 480000 | 塑料制品 | | 9 | 保險盒 | 件 | 30000 | 塑料件 | | 10 | 润滑油 | t | 0.1 | 25kg/桶 | | 11 | 棉纱手套 | t | 0.001 | / | | 12 | PET热缩管 | m | 339200 | 约23.86g/m， |   项目主要生产设备见表2-3。  **表2-3 生产设备一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 规格、型号 | 数量 | 备注 | | 1 | 全自动端压机 | 4m，海昌HBQ-802 | 3 | 与环评一致 | | 2 | 全自动端压机 | 4m，最大线径6.0，海昌HBQ-804 | 1 | 与环评一致 | | 3 | 全自动端压机 | 海昌HBQ-802 | 2 | 与环评一致 | | 4 | 气动压接模座 | （横向/纵向） | 180 | 与环评一致 | | 5 | 防水栓工作站 | 海昌ASM400 | 4 | 与环评一致 | | 6 | 防水栓轨道 | 海昌 | 4 | 与环评一致 | | 7 | 大平方剪剥机 | 海昌HBQ-045A | 1 | 与环评一致 | | 8 | 电脑裁线机 | 1-10m2，瑞扬RY-372 | 1 | 与环评一致 | | 9 | 电脑裁线机桌 | 自制，2000\*800mm | 1 | 与环评一致 | | 10 | 气动剥皮机桌 | 自制 | 1 | 与环评一致 | | 11 | 芯线剥皮机桌 | 自制 | 1 | 与环评一致 | | 12 | 端子机桌 | 自制 | 13 | 与环评一致 | | 13 | 芯线剥皮机 | 奥洋3F | 1 | 与环评一致 | | 14 | 气动式剥皮机 | 奥洋315 | 1 | 与环评一致 | | 15 | 端子压接机 | 海昌HBQ-2040EB | 6 | 与环评一致 | | 16 | 端子压接机 | 海昌HBQ-X4040 | 4 | 与环评一致 | | 17 | 端子压接机 | 海昌HBQ-8040E | 2 | 与环评一致 | | 18 | 大端子机 | 海昌HBQ-P20 | 1 | 与环评一致 | | 19 | 四爪双头绞线机 | 海昌HBQ-360、金日JR-A1001-3，10m | 1 | 与环评一致 | | 20 | 接合烤套管机 | 海昌HBQ-371 | 1 | 与环评一致 | | 21 | 胶带捆扎机 | 金日JR-A1016-2 | 1 | 与环评一致 | | 22 | 回拉流转车 | 自制 | 40 | 与环评一致 | | 23 | 端子储存架 | 自制 | 2 | 与环评一致 | | 24 | 模座存储架 | 自制 | 2 | 与环评一致 | | 25 | 放线铁马架 | 江苏顺诺 | 20 | 与环评一致 | | 26 | SUB架 | 自制 | 20 | 与环评一致 | | 27 | 接合理线架 | 自制 | 6 | 与环评一致 | | 28 | 流程车 | 自制 | 30 | 与环评一致 | | 29 | 人工支 | 江苏顺诺 | 100 | 与环评一致 | | 30 | 16板履带式流水线 | 海昌3.6米 | 2 | 与环评一致 | | 31 | 12板履带式流水线 | 海昌小车4.9米 | 2 | 与环评一致 | | 32 | 扎带枪 | 三堡 | 20 | 与环评一致 | | 33 | 扩索环机 | 江苏顺诺 | 1 | 与环评一致 | | 34 | 导通台 | 苏州欧虹 | 6 | 与环评一致 | | 35 | 挂线架 | 自制 | 24 | 与环评一致 | | 36 | 外检桌 | 自制 | 8 | 与环评一致 | | 37 | 小卡号工装板 | 自制 | 30 | 与环评一致 | | 38 | 大卡号工装板 | 自制 | 56 | 与环评一致 | | 39 | 螺杆式空压机 | 无油螺杆空压机 | 1 | 与环评一致 |   **项目水平衡分析**  项目运营期内，用、排水情况详见下表。  **表2-3 项目用、排水情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 用水项 | 用水量 | | 排水量 | | 备注 | | m3/d | m3/a | m3/d | m3/a | | 1 | 生活用水 | 15 | 4500 | 13.5 | 4050 | 废水经智能家居孵化园已建生化池收集处理达梁平双桂污水处理厂进水水质标准后排入园区污水管网 |   项目水平衡图，详见下图2-1。    **图2-1 项目水平衡图（**m³/d**）**  **主要工艺流程及产物环节**（附处理工艺流程图，标出产污节点）  **汽车线束介绍**：是指实现汽车所有功能配置的电路系统的组合，因为是将一根根电线捆绑成束，故称线束。从功能上分类的话，分为运载驱动执行元件电力和电力线和传递传感器输入指令的信号线两种。电力线是运送大电流的粗电线，而信号线是不运载电力的细电线；从使用场所来分类的话，可以分为汽车发动机线束、仪表板线束、车身线束、车门线束和前围线束等。从形状大小可分为主线束和小线束，主线束又有多条分支线束，线束与线束之间以及线束与电气元件之间一般采用塑料插件连接。主线束和小线束分类详见下图：    **图2-2 汽车线束分类及图片展示**  外购电线进行下料，再安装外购的金属端子，然后根据产品需要穿护套或者防水塞，然后进行压接端子。最后，进入组装工序。电线之间用连接器连接，无焊接工序。项目在组装环节设有单板和12板环形生产线，单板生产线为一个工装板，单面的，组装小线束，12板环形生产线是指由12个工装板成流水线布置，每个工装板是双面的，并且可以翻转，主要组装大线束（主线束）。两种生产线流程基本一致，不分别介绍。汽车线束生产工艺及产污环节示意图见下图： |
| **图2-3 汽车线束生产工艺流程及排污及排污节点图**  **工艺流程简介：**  **原料：**对外购各种原料检查。  **裁线剥皮：**将购买的成品电线用裁线机按所需长度剪切，然后利用电线剥皮机将所切电线外包裹的塑料层与金属芯剥离，有一段剥离和两端均需剥离。另外裁剪部还对PVC管、波纹管等按照所需进行截断。此过程产生废边角料和噪声。  **压接：**将剥离出来的金属芯通过端子机与外购端子压接到一起，然后用PVC胶带在压接端子处缠绕3~4圈，部分电线在压接前进行套管，装雨塞，然后再压接端子。本项目采用冷压接方式，此过程产生废端子。  **连接：**将3根（主线和支线）以内电线打连接，主线中间脱皮，连接支线，中间缠胶带或套热缩管。此过程产生废边角料和噪声。  **热缩：**根据客户需要，对套有热缩管的电线，通过热风机吹热缩管，温度达到80度左右，再冷却达到紧缩，起到绝缘的作用。  **绞线：**将压接好的导线按工位架上的位置分成小股分线，有的将两根电线利用绞线机进行交叉绞线，再将分线束的端子插入对应的护套中。此过程产生设备噪声。  **预装：**在预装工位上进行手穿防水塞、波纹管、护套、连接器等，然后进行打捆挂在周转箱上，转入下一步工序。  **组装：**按工艺要求，将分线束逐一在工艺板上进行铺设，铺设完成后将未穿插护套的端子插入对应的护套内；然后按照工艺要求用PVC胶带、绒布胶带、布基胶带对各支线或干线进行缠绕包扎，安装PVC管；将包扎好的线束按要求安装保险片、继电器等附件；下线后在扎带板上安装扎带。  **测试：**将组装好的线束在导通台上进行导通测试，产生的不合格产品重新拆解组装。  **总检包装：**测试合格的产品进行总检、包装入库。 |

**表三**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **主要污染物治理及处置设施**   1. **废水**   营运期废水主要为生活污水。 生活污水主要来自于主要为员工洗手等生活污水。生活污水排入标准厂房现有生化池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后再由园区污水管网进入梁平双桂污水处理厂深度处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级B标准后排入小沙河。  本项目废水处理工艺如下图3-1：  梁平双桂污水处理厂  生化池  小沙河  生活废水  **图3-1 废水治理工艺流程图**   1. **噪声**   本项目营运期噪声主要来自电脑裁线机、大平方剪剥机、气动式剥皮机、螺式空压机等机械设备工作时产生的噪声，其噪声级约为65～75dB(A)。采取基础减震、厂房隔声等降噪措施。   1. **固体废物**   项目营运期产生的固体废弃物主要有废边角料（废电线剥离的塑料壳以及裁剪时产生电线头、塑料小节）、废端子、废包装物、更换下来的机器零部件以及生活垃圾。  （1）一般固废  边角料：来源于电线、PVC管、波纹管等剪裁时产生的边角料，主要为塑料材质，约5.0t/a。  废端子、塑料件、报废零部件等：在压接端子过程由于压接不好会产生废弃端子，端子主要为铜材料，操作过程不当或原料件不规格，产生废连接件、卡扣等，主要为塑料件。共约1.0t/a。  废包装物：主要为原料包装物，一般为塑料膜和纸箱，产生量约约2.0t/a。  以上边角料、废端子、废包装物、报废零部件均由废品回收单位回收。  生活垃圾：生活垃圾产生量按0.5kg/d·人计，则生活垃圾产生量约22.5t/a，由城市环卫部门统一清运。  各种固体废物年产生量和处置措施见表3-2、表3-3。  **表3-2 固体废物产生及排放去向**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 污染物特性 | 主要物质 | 产生量（t/a） | 去向 | | 1 | 生活垃圾 | 员工生活垃圾 | 45 | 采用垃圾桶收集后，交由环卫部门进行清运 | | 2 | 一般固废 | 边角料（塑料制品） | 5.0 | 收集后暂存于一般固废暂存间，定期交由废旧物资回收单位 | | 3 | 废端子（铜）、报废零部件、废塑料件 | 1.0 | | 4 | 废包装箱/袋（塑料、纸箱） | 2.0 |   采取上述措施后，该项目产生的固体废物均得到了妥善的处置，不会造成二次污染。   1. **环境风险防范措施**  （1）根据相关规范要求配置足量灭火器、防护用品等，若发生火灾，消防水和灭火器可满足需求。 （2）建立安全生产岗位责任制，制定安全生产规章制度、安全操作规程。工作现场严禁吸烟、进食、饮水；严格岗位操作规程，加强操作人员的岗位培训和职业素质教育。提高安全意识，实施规范核查。实行操作人员持证上岗制度，确保安全生产。建立预警机制，定期组织相关人员进行事故防范演习，提高事故应变能力，一旦发生事故时，能及时采取正确措施，将事故造成的损失降低到最低程度。 |

**表四**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：**  **4.1 环境影响报告表主要结论**  **4.1.1项目概况**  本项目位于重庆市梁平工业园，通过租用智能家居孵化园3栋A区1层、2层、5层标准厂房进行建设重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目，项目总建筑面积约为6642.46m2，建成后可形成年产汽车线束16万套。项目投资8000万元，其中环保投资5万元，占总投资0.0625%。项目劳动定员300人，一班制，每班工作8h，年生产300d；厂区内不设食宿。  **4.1.2项目与相关政策、规划的符合性**  （1）产业政策符合性分析  项目为汽车零部件及配件制造，对照《产业结构调整指导目录(2019年本)》，不属于限制类和淘汰类，属于鼓励类，符合国家产业政策。梁平区发展和改革委员会已对本项目的建设进行备案，备案证编号：2105-500155-04-01-668332。  综上所述，项目符合国家现行产业政策及相关要求。  （2）与《重庆市发展和改革委员会关于印发重庆市产业投资准入工作手册的通知》（渝发改投[2018]541号）符合性分析  与《重庆市发展和改革委员会重庆市产业投资准入工作手册》（渝发改投[2018]541号）的符合性进行对比分析见下表。  **表1-3 与《重庆市产业投资准入工作手册》符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 《重庆市产业投资准入工作手册》“不予准入类”规定 | 拟建项目对比分析 | 分析结果 | | （一）全市范围内不予准入的产业 | | | | | 1 | 国家产业结构调整指导目录中的淘汰类项目。 | 不属于，本项目属于允许类项目 | 不属于《重庆市产业投资准入工作手册》全市范围内不予准入的项目。 | | 2 | 烟花爆竹生产。 | 不属于 | | 3 | 400KA以下电解铝生产线。 | 不属于 | | 4 | 单机10万千瓦以下和设计寿命期满的单机20万千瓦以下常规燃煤火电机。 | 不属于 | | 5 | 天然林商业性采伐。 | 不属于 | | 6 | 资源环境绩效水平超过《重庆市工业项目环境准入规定》（渝办发〔2012〕142号）限值以及不符合生态建设和环境保护规划区域布局规定的工业项目。在环境容量超载的区域（流域）增加污染物排放的项目。 | 不属于 | | 7 | 不符合《重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市供给侧结构性改革去产能专项方案的通知》（渝府办发〔2016〕128号）要求的环保、能耗、工艺与装备标准的煤炭、钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃和船舶制造等项目。 | 不属于 | | （二）重点区域范围内不予准入的产业 | | | | | 1 | 四山保护区域内的工业项目。 | 不属于 | 项目不属于重点区域范围内不予准入的项目。 | | 2 | 长江鱼嘴以上江段及其一级支流汇入口上游20公里、嘉陵江及其一级支流汇入口上游20公里、集中式饮用水水源取水口上游20公里范围内的沿岸地区（江河50年一遇洪水位向陆域一侧1公里范围内）的重金属（铬、镉、汞、砷、铅等五类重金属，下同）、剧毒物质和持久性有机污染物的工业项目。 | 项目不排放重金属 | | 3 | 未进入国家和市政府批准的化工园区或化工集中区的化工项目。 | 项目不属于化工项目。 | | 4 | 大气污染防治重点控制区域内，燃煤火电、化工、水泥、采（碎）石场、烧结砖瓦窑以及燃煤锅炉等项目。 | 不属于 | | 5 | 主城区以外的各区县城区及其主导上风向5公里范围内，燃煤电厂、水泥、冶炼等大气污染严重的项目。 | 不属于 | | 6 | 二十五度以上陡坡地开垦种植农作物。 | 不属于 | | 7 | 饮用水水源保护区、自然保护区、自然文化遗产地、湿地公园、森林公园、风景名胜区、地质公园等区域进行工业化城镇化开发。其中，饮用水水源保护区包括一级保护区和二级保护区；自然保护区包括县级及以上自然保护区的核心区、缓冲区、实验区；自然文化遗产地、湿地公园、森林公园、风景名胜区、地质公园包括规划范围以内全部区域。 | 项目不在该范围内。 | | 8 | 生态红线控制区、生态环境敏感区、人口聚集区涉重金属排放项目。 | 项目不涉及生态红线控制区、生态环境敏感区、人口聚集区 | | 9 | 长江干流及主要支流岸线1公里范围内重化工项目（除在建项目外）。 | 项目不属于化工项目 | | 10 | 修改为长江干流及主要支流（指乌江、嘉陵江、大宁河、阿蓬江、涪江、渠江）175米库岸沿线至第一山脊线范围内采矿。 | 项目不在该范围内。 | | 11 | 外环绕城高速公路以内长江、嘉陵江水域采砂。 | | 12 | 主城区不符合“两江四岸”规划设计景观要求的项目以及造纸、印染、危险废物处置项目。 | | 13 | 主城区内环以内工业项目；内环以外燃煤电厂（含热电）、重化工以及使用煤和重油为燃料的工业项目。 | | 14 | 主城区及其主导上风向20公里范围内大气污染严重的燃煤电厂（含热电）、冶炼、水泥项目。 | | 15 | 长江、嘉陵江主城区江段及其上游沿江河地区排放有毒有害物质、重金属以及存在严重环境安全风险的产业项目。 | | 16 | 东北部地区和东南部地区的化工项目（万州区仅限于对现有主体化工产业链进行完善和升级改造）。 | | **（三）限制准入类** | | | | | 1 | 长江干流及主要支流岸线5公里范围内，除经国家和市政府批准设立、仍在建设的工业园区外，不再新布局工业园区（不包括现有工业园区拓展）。 | 项目不在该范围内。 | 项目不属于限制准入类项目。 | | 2 | 大气污染防治一般控制区域内，限制建设大气污染严重项目。 | 项目不属于大气污染严重项目。 | | 3 | 其他区县的缺水区域严格限制建设高耗水的工业项目。 | 项目不属于缺水区域，且不属于高耗水的工业项目 | | 4 | 合川区、江津区、长寿区、璧山区等地区，严格限制新建可能对主城区大气产生影响的燃用煤、重油等高污染燃料的工业项目。 | 项目为不使用燃用煤、重油等高污染燃料的工业项目 | | 5 | 东北部地区、东南部地区限制发展易破坏生态植被的采矿业、建材等工业项目。 | 项目不在该范围内。 |   对照《重庆市发展和改革委员会关于印发重庆市产业投资准入工作手册的通知》（渝发改投【2018】541号），项目不属于其不予准入、限制准备类项目。  **4.1.3 环境质量现状**  （1）环境空气  梁平工业园区及其评价范围均属环境空气二类功能区，执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准。根据环境质量现状监测，区域环境空气常规因子均满足二级标准要求；特征因子均未超标，满足相应环境质量标准要求。  （2）地表水环境  小沙河水环境容量制约了区域的经济发展和工业建设。为改善小沙河流域水环境质量，重庆市梁平区人民政府印发了《重庆市梁平区龙溪河流域水污染整治方案》（梁委办〔2017〕67号），方案中的工程内容实施后龙溪河水质进一步改善，普顺断面水质已达标。此外，重庆市政府于2017年8月批准印发了《龙溪河流域生态修复与治理（试点）实施方案》；2017年6月，按照国家发展改革委要求，梁平区与长寿、垫江联合申报了龙溪河流域水环境综合治理与可持续发展试点，并于2017年11月获批，龙溪河流域成为全国首批16个流域水环境综合治理与可持续发展试点流域之一。2018年1月，重庆市发展改革委批复了三区县共同编制的《重庆市龙溪河流域水环境综合治理与可持续发展试点实施方案》，提出力争到2025年，龙溪河流域全面形成以生态农业、绿色工业和康养休闲旅游业为核心的生态产业结构，特色小镇与美丽乡村融合、产居相宜的城乡空间布局体系。  （3）声环境  监测结果显示，区域声环境质量现状较好，各声功能区均满足相应标准限值要求。规划实施后，各入驻企业通过采取隔声罩、减振、安装消声器，建筑隔声、绿化、合理布局等措施后，降噪效果明显，厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的相关排放要求，对外环境影响不大，不会改变区域声环境功能。  **4.1.4环境保护措施及环境影响**  （1）施工期环境保护措施  本项目施工期内，无需新建厂房，租用已建标准厂房进行装修、设备安装及调试后进行生产。施工期建设内容主要为厂房装修及生产设备安装，产生的污染物主要为少量粉尘、废水、噪声及固废。  施工期造成的环境影响随着施工期结束而消失，因此，本次评价重点针对运营期进行评价。  （2）运营期环境影响和保护措施  1）废水环境影响及污染防治措施  项目劳动定员共计300人，生活污水产生量少且水质简单。依托智能家居孵化园已建生化池（处理规模230m3/d）收集处理达梁平双桂污水处理厂进水水质标准后经园区污水管网进入梁平双桂污水处理厂深度处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级B标准后排入小沙河。  2）噪声环境影响及保护措施  项目生产过程中，主要产噪设备为电脑裁线机、大平方剪剥机、气动式剥皮机等设备，在设备上考虑选择低噪声设备，对所用的高噪声设备进行基础减振、建筑隔声等措施；空压机设置专门的隔声房，并对其基座进行减振、基座加固等措施。  采取以上噪声防治措施后，项目东、南、西、北各方向厂界昼间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准要求。  3）固废环境影响及保护措施  项目生产过程中产生的固废主要为一般固废、危险废物及生活垃圾。  ①一般固废  边角料：来源于纯线材、PVC胶带、波纹管等生产时产生的边角料，主要为塑料材质，约5.0t/a。  废端子、塑料件等：在压接端子过程由于压接不好会产生废弃端子，端子主要为铜材料，操作过程不当或原料件不规格，产生废连接件、卡扣等，主要为塑料件。共约1.0t/a。  废包装物：主要为原料包装物，一般为塑料膜和纸箱，产生量约约2.0t/a。  以上边角料、废端子、废包装物经收集后暂存于一般固废暂存间，定期交由废旧物资回收单位回收。  ②危险废物  项目建成后，危险废物主要为废润滑油、废油桶及含油棉纱手套。  废润滑油：主要为设备机修或维护时产生的废润滑油，产生量约为0.1t/a。根据《国家危险废物名录》（2016版），废润滑油属于“HW08废矿物油与矿物油废物”，危废代码为：900-249-08。  废油桶：盛装润滑油的容器，根据《国家危险废物名录》（2016版），废油桶属于“HW49其他废物”，危废代码为：900-041-49，产生量约为0.03t/a。  含油棉纱手套：主要为设备机修或维护时产生的含油棉纱手套，产生量约为0.05t/a。根据《国家危险废物名录》（2016版），含油棉纱手套属于“HW49其他废物”，危废代码为：900-041-049。产生的危险废物经收集后暂存于危险废物暂存间，定期交有资质单位进行处置。  ③生活垃圾  项目员工合计约300人，生活垃圾按0.5kg/人·d计，则生活垃圾产生量为0.15t/d（45t/a）。产生的生活垃圾经收集后交由环卫部门日清日产。  根据固体废物管理相关要求，建设单位应当采取防扬散、防流失、防渗漏或者其他防治污染环境的措施，不得擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒固体废物。  **4.1.5综合结论**  重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目符合国家产业政策，选址合理。项目采取的污染防治措施有效、可靠。通过采取相应的环境保护对策措施可以实现达标排放，所采用的环保措施技术经济合理可行，项目实施后不会对地表水、环境空气、声环境和生态环境产生明显影响。项目建设无明显环境制约因素。在建设单位严格执行本环境影响报告表中提出的污染防治对策和措施、严格执行“三同时”制度、确保各项污染物达标排放的前提下，技改项目的建设对区域环境影响小。  因此，从环境保护角度考察，该项目的建设是可行的。  **4.2审批部门审批决定**  经重庆市梁平区生态环境局《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》  （渝（万）环准[2021]013号）批复，批复意见如下：  你公司报送的重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目（项目代码:2105-500155-04-01-668332）环评文件及相关报批申请材料收悉，经审查，符合我市建设项目环境影响评价文件告知承诺审批的相关要求。根据成都元页环保科技有限公司（统一社会信用代码:91510108MA6403BCXD )编制的《重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目环境影响报告表》对该项目开展环境影响评价的结论，在全面落实报告表提出的各项防治生态影响和环境污染措施、防范环境风险措施和你公司承诺的前提下，工程建设对环境的不利影响能够得到缓解和控制。我局原则同意该项目环境影响报告表结论以及拟采取的环境保护措施。  你公司应当严格落实该项目环境影响报告表提出的防治生态影响和环境污染措施及防范环境风险措施，严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环保“三同时”制度。项目竣工后、应按照相关规定开展环境保护验收。经验收合格后，项目方可正式投入生产或使用。  项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染措施发生重大变动的，你单位应当重新报批该项目的环境影响评价文件。项目的日常监督管理由重庆市梁平区生态环境保护综合行政执法支队、重庆梁平工业园区管理委员会按照有关职责实施，发现存在不符合告知承诺制或环评文件存在重大质量问题，依法撤销审批决定，造成的一切法律后果和经济损失均由你公司承担。  详见附件1。 |

**表五**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **验收监测质量保证及质量控制：**  **5.1 监测分析方法**  监测分析方法详见表5-1。  **表5-1** **检测分析方法一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 检测项目 | 检测方法 | 检测依据 | | pH值 | 便携式pH计法 | 《水和废水监测分析方法》（第四版）（3.1.4.3）国家环境保护总局（2002年） | | 悬浮物 | 水质 悬浮物的测定 重量法 | GB/T 11901-1989 | | 化学需氧量 | 水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 | HJ 828-2017 | | 五日生化需氧量 | 水质 五日生化需氧量（BOD5）的测定  稀释与接种法 | HJ 505-2009 | | 氨氮 | 水质 氨氮的测定 蒸馏-中和滴定法 | HJ 537-2009 | | 厂界噪声 | 工业企业厂界环境噪声排放标准 | GB 12348-2008 |   **5.2 监测仪器**  监测使用仪器详见表5-2。  **表5-2** **检测使用仪器一览表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 检测项目 | 仪器名称型号及编号 | 备注 | | pH值 | 便携式pH计PHBJ-260/A-007 | 仪器在计量检定有效期内使用 | | 悬浮物 | 万分之一电子天平FA2004B/A-002 | | 化学需氧量 | 具塞式滴定管50mL/C-003 | | 五日生化需氧量 | 便携式溶解氧仪JPB607A/A-005 | | 氨氮 | 紫外可见分光光度计TU-1810DPC/A-010 | | 厂界噪声 | 多功能声级计AWA5688/A-012 |   **5.3人员资质**  参与本次验收监测现场采样及实验室分析的人员均经考核合格并持有上岗证“持证上岗”。  **5.4质量控制和质量保证**  为了确保验收监测的环境样品的代表性，分析测试的准确性、精密性，监测报告的完整性，对验收监测的全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据统计分析、报告编制和审核等）进行严格的质量控制。  1、严格按照验收监测方案要求开展监测工作；  2、合理布设监测点，保证各监测点位布设的科学性和代表性；  3、采样人员严格遵守采样操作规程，在生产设备和环保设施运行稳定条件下采样。同时，认真填写采样记录，注明采样工况，并按规定保存、运输样品，确保验收监测样品采集的代表性；  4、监测分析采用国家有关部门颁布的标准分析方法或推荐方法；监测人员经考核合格并持有上岗证，所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用；  5、噪声监测时使用经计量部门检定、并在有效期内的1级或2级声级计；在测试前后用标准发声源进行校准，测量前后仪器的灵敏度相差不大于0.5dB，若大于0.5dB则测试数据无效；  6、监测数据和监测报告严格实行“三级审核”制度。 |

**表六**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **验收监测内容：**  **6.1 废水**  废水监测内容详见表6-1，监测点位详见图6-1。  **表6-1 废水监测内容**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测项目 | 监测点位 | 监测因子 | 监测频次 | | 生活废水 | 生化池进出口W1、W2 | pH、COD、BOD5、SS、NH3-N、石油类 | 连续监测2天，每天采样4次 |     **图6-1 废水监测点位详见图**  **6.2 噪声**  噪声监测内容详见表6-2，监测点位详见图6-2。  **表6-2 厂界噪声监测内容**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测类别 | 采样点编号 | 采样点位 | 监测项目 | 监测频次 | | 厂界噪声 | N1 | 厂区北面 | 厂界噪声 | 监测2天，每天昼间监测1次 | | N2 | 厂区南面 |     **图6-2 噪声监测点位详见图** |

**表七**

|  |
| --- |
| **验收监测期间生产工况记录：**  验收监测时间为2021年7月19～20日。重庆乐仁汽车电子有限公司主要生产汽车线束，设计每天生产533套。2021 年7月19日生产410套汽车线束，生产工况达76. 9%。2021年7月20日生产442套汽车线束，生产工况达82. 9%。  监测期间，重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目生产设施和环保处理设施运行正常。 |
| **验收监测结果：**  1、废水  废水检测结果详见表7-1。  **表7-1 废水检测结果一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 检测  时间 | 检测点位 | 检测项目 | 单位 | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 限值 | | 7月19日 | S1 | pH值 | 无量纲 | 7.0 | 6.8 | 7.1 | 7.2 | / | | 悬浮物 | mg/L | 38 | 35 | 36 | 38 | / | | 化学需氧量 | mg/L | 326 | 317 | 326 | 329 | / | | 五日生化  需氧量 | mg/L | 171 | 186 | 176 | 176 | / | | 氨氮 | mg/L | 85.7 | 86.8 | 85.7 | 85.9 | / | | S2 | pH值 | 无量纲 | 6.5 | 6.4 | 6.5 | 6.4 | 6-9 | | 悬浮物 | mg/L | 12 | 13 | 14 | 15 | 400 | | 化学需氧量 | mg/L | 122 | 113 | 119 | 143 | 500 | | 五日生化  需氧量 | mg/L | 36.8 | 35.8 | 33.8 | 37.8 | 300 | | 氨氮 | mg/L | 36.0 | 35.9 | 36.7 | 33.7 | / | | 7月20日 | S1 | pH值 | 无量纲 | 7.4 | 7.3 | 7.1 | 7.3 | / | | 悬浮物 | mg/L | 39 | 40 | 42 | 40 | / | | 化学需氧量 | mg/L | 332 | 322 | 316 | 336 | / | | 五日生化需氧量 | mg/L | 141 | 156 | 146 | 141 | / | | 氨氮 | mg/L | 86.5 | 83.9 | 84.3 | 85.1 | / | | S2 | pH值 | 无量纲 | 6.6 | 6.7 | 6.5 | 6.6 | 6-9 | | 悬浮物 | mg/L | 14 | 16 | 15 | 16 | 400 | | 化学需氧量 | mg/L | 135 | 137 | 120 | 125 | 500 | | 五日生化  需氧量 | mg/L | 41.8 | 39.8 | 39.8 | 40.8 | 300 | | 氨氮 | mg/L | 35.2 | 35.6 | 36.0 | 37.1 | / |   由表可知，本次验收监测重庆乐仁汽车电子有限公司项目废水排口各项污染物浓度两天监测值皆能符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准排放限值的要求。  2、 厂界噪声  厂界噪声监测结果详见表7-2。  **表7-2 厂界噪声检测结果一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **检测时间** | **检测点位** | **检测结果dB(A)** | | **标准限值dB(A)** | | | **昼间** | **夜间** | **昼间** | **夜间** | | 7月19日 | Z1 | 56 | 45 | 65 | 55 | | Z2 | 55 | 45 | | 7月20日 | Z1 | 58 | 45 | | Z2 | 56 | 45 |   由表可知，本次验收监测重庆乐仁汽车电子有限公司项目噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准。 |

**表八 环保管理检查**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8.1 环保机构设置、环境管理制度及其落实情况**  重庆乐仁汽车电子有限公司设立了安全环保部对项目环境管理和环境监控负责，并受项目主管单位及当地环保局的监督和指导。  公司制定了环保管理制度、环境风险应急预案、环保设施（设备）操作管理规程、固体废物管理制度等。该工程环保手续齐全，较好地履行了环境管理制度。  **8.2 建设项目“三同时”执行情况**  本项目在建设前，根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求进行了项目环境影响评价，本项目产生的废水、废气污染物均设置环保设施（措施）进行了有效处理，本项目产生的固体废物得到了规范处置，基本做到了环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行。  **8.3 环评文件要求的环保措施落实情况**  本项目在施工建设和运行过程中，严格按照环评报告表及其批复文件要求认真落实了环保措施的建设和运行管理。环评报告表中要求的环保措施实际落实情况详见表8-1；环评批复文件要求落实情况详见表8-2。  **表8-1环评报告表要求与及实际建成的主要污染防治设施对照表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染源排放类别及排放源 | | | 环评建设内容 | 实际建设内容 | | 类别 | 污染源 | 污染因子 | | 废水 | 生活污水及车间清洁废水 | COD  BOD5  SS  NH3-N  石油类 | 经租用标准厂房的生化池处理达标后进入园区污水管网，最后进入沱口污水处理厂。 | 生活污水经园区生化池处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入园区管网，进入沱口污水处理厂，处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）一级A标准后排入长江。 | | 噪声 | 生产设备 | 等效A声级 | 采用低噪声设备、基础减振、消声器、厂房隔声。 | 合理布局、采用低噪声设备、基础减振、消声器、厂房隔声。 | | 一般固废 | 生活垃圾 | | 由当地环卫部门统收集，运输和处理。 | 由当地环卫部门统收集，运输和处理。 | | 边角料 | | 收集外售废品回收单位 | 收集外售废品回收单位 | | 废端子、废塑料件 | | | 废包装材料 | | | 危险废物 | 废液压油、润滑油及包装桶、废活性炭 | | 交由有危险废物处置资质单位处理 | 暂存于危废间。交由有危险废物处置资质单位处理 |   **表8-2 环评批复与实际落实情况对照表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 环评批复意见 | 落实情况 | | 1 | 本项目位于重庆市梁平工业园，通过租用智能家居孵化园3栋A区1层、2层、5层标准厂房进行建设重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目，项目总建筑面积约为6642.46m2，建成后可形成年产汽车线束16万套。项目投资8000万元，其中环保投资5万元，占总投资0.0625%。项目劳动定员300人，一班制，每班工作8h，年生产300d；厂区内不设食宿。 | 本项目位于重庆市梁平工业园，通过租用智能家居孵化园3栋A区1层、2层、5层标准厂房进行建设重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目，项目总建筑面积约为6642.46m2，建成后可形成年产汽车线束16万套。项目投资8000万元，其中环保投资5万元，占总投资0.0625%。项目劳动定员300人，一班制，每班工作8h，年生产300d；厂区内不设食宿。 | | 2 | 该建设项目应严格按照本批准书附件规定的排放标准及总量控制指标、辐射剂量控制限值执行，不得突破 | 本次验收监测，项目外排废水、废气污染物浓度及外排厂界噪声达标。 | | 3 | 项目废水主要为生活污水及车间清洁废水，经生化池处理后排入梁平双桂污水处理厂进行处理，达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准后排入长江。 | 已落实 | | 4 | 生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一清运处置， 少量含油棉纱、手套纳入生活垃圾一同处置；边角料、废端子、废塑料件、废包装物均由废品回收单位回收处置：废液压油、润滑油及含油包装桶、废活性炭等危险废物集中收集后定期交有危险废物处置资质单位收集处置。 | 废棉纱手套、生活垃圾袋装后交梁平区环卫部门处理；边角料、废端子、废塑料件、废包装物均由废品回收单位回收处置：不产生危险废物。 | | 5 | 选用低噪声设备，并合理布局噪声源，对高噪声设备采取减振、隔声、消声等降噪措施。厂区噪声排放应达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中3 类区域标准。 | 本项目位于工业区，且密闭厂房；项目夜间未生产。本次验收监测项目昼夜间厂界噪声达标。 | | 6 | 建立健全环境保护内部管理机构和制度，加强厂区绿化，规范排污口，确保污染治理设施正常运转，做到各项污染物常年稳定达标排放。 | 已落实 | | 7 | 强化环境风险防范。落实报告表提出的环境风险防范和应急措施。强化环境管理，落实环境保护主体责任。严格安全生产，防止因事故引发环境污染。 | 建立安全生产岗位责任制，制定安全生产规章制度、安全操作规程。工作现场严禁吸烟、进食、饮水；严格岗位操作规程，加强操作人员的岗位培训和职业素质教育。提高安全意识，实施规范核查。实行操作人员持证上岗制度，确保安全生产。建立预警机制，定期组织相关人员进行事故防范演习。 | | 8 | 该项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，建设单位必须按照规定程序申请环保验收。验收合格后，项目方能投入正式使用 | 已落实 | | 9 | 该项目的内容、规模地点或者防止污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你单位应重新向我局报批该项目环境影响评价文件 | 本项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺，防治污染、生态保护措施未发生重大变化。 |   **8.4 环保设施运行及维护情况**  试运行期间，各类环保设施均与生产设施同步运行。各环保管理人员按照国家相关规定制定的《废气、废水治理设施工作制度与职责》对处理设施进行操作与维护。从而确保废水处理设施正常运行，并对治理设施的日常运行情况进行记录。  **8.5 环保投诉**  本项目认真执行了国家的环境影响评价制度、“三同时”制度，试运行期全过程实行了环境管理，保证了本工程各项污染防治措施得到了认真落实。本项目至目前为止的试运行期未发生环境污染事件，环保主管部门亦未收到环保投诉。 |

**表九**

|  |
| --- |
| **9.1 验收监测结论：**  9.1.1验收监测期间的工况  验收监测时间为2021年7月19～20日。监测期间，重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目生产设施和环保处理设施运行正常。  9.1.2废水验收监测结论  重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目生活废水经园区生化池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入园区污水管网，进入双桂污水处理厂集中处理达标排放。监测结果表明：废水排口各项污染物浓度两天监测值皆能符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准排放限值的要求。  9.1.3噪声验收监测结论  监测结果表明：本次验收监测重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准。  9.1.4 固体废物环境影响结论  项目营运期产生的固体废弃物主要有废边角料（废电线剥离的塑料壳以及裁剪时产生电线头、塑料小节）、废端子（铜材料）、废包装物、废油桶以及液压油、活性炭、生活垃圾，其中废油桶以及液压油、活性炭属危险废物。  生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一清运处置， 少量含油棉纱、手套纳入生活垃圾一同处置；边角料、废端子、废塑料件、废包装物均由废品回收单位回收处置。  本项目固体废物处理措施落实了环评报告书及环评批复要求。  9.1.8验收监测综合结论  综上所述，重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目建设前环境保护审查、审批手续完备，工程在设计、施工和营运过程中采取的污染防治措施有效，环境保护设施及其他措施已基本按批准的环境影响报告表的要求落实，达到环评和环保局批复提出的环境保护和管理要求，试运营期间无污染投诉，建议通过本项目环境保护竣工验收。  **9.2建议**   1. 加强环保设施的运行管理和维护，确保环保设施处于良好运行状态，以保证污染治理设施的处理效果。 2. 加强生产管理，保证主体生产设备及配套环保设施的连续稳定运转，减少非正常情况的发生。 |

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：重庆乐仁汽车电子有限公司 填表人（签字）：王选 项目经办人（签字）：王选

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目** | **项目名称** | | | 汽车线束总成生产项目 | | | | | **项目代码** | | | | 2105-500155-04-01-668332 | | | **建设地点** | | 梁平区工业区智能家居孵化园3栋 | | | |
| **行业类别(分类管理名录)** | | | K-机械、电子 | | | | | **建设性质** | | | | 新建 改扩建 技术改造 | | | | | | | | |
| **设计销售能力** | | | 汽车线束总成生产项目 | | | | | **实际销售能力** | | | | 汽车线束总成生产项目 | | | **环评单位** | | 成都元页环保科技有限公司 | | | |
| **环评文件审批机关** | | | 重庆市梁平区生态环境局 | | | | | **审批文号** | | | | 渝（梁）环准[2021]013号 | | | **环评文件类型** | | 环境影响报告表 | | | |
| **开工日期** | | | 2021.7 | | | | | **竣工日期** | | | | 2021.7 | | | **排污许可证申领时间** | | / | | | |
| **环保设施设计单位** | | | / | | | | | **环保设施施工单位** | | | | / | | | **本工程排污许可证编号** | | / | | | |
| **验收单位** | | | 重庆乐仁汽车电子有限公司 | | | | | **环保设施监测单位** | | | | 重庆新晨环境监测有限公司 | | | **验收监测时工况** | |  | | | |
| **投资总概算（万元）** | | | 8000 | | | | | **环保投资总概算（万元）** | | | | 5 | | | **所占比例（%）** | | 0.06 | | | |
| **实际总投资（万元）** | | | 8000 | | | | | **实际环保投资（万元）** | | | | 5 | | | **所占比例（%）** | | 0.06 | | | |
| **废水治理（万元）** | | | 2 | 废气治理（万元） | | 0 | 噪声治理（万元） | | 1 | | 固体废物治理（万元） | | | 1 | 绿化及生态（万元） | | 1 | 其他（万元） | | / |
| **新增废水处理设施能力** | | | / | | | | | | | | 新增废气处理设施能力 | | | / | 年平均工作时（h/a） | | 8760 | | | |
| **运营单位** | | | | 重庆乐仁汽车电子有限公司 | | | | | **运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）** | | | | | | 91500155MA61BKL66K | | **验收时间** | 2021.8 | | | |
| **污染物排放达标与总量控制**  **（工业建设项目祥填）** | | **污染物** | | **原有排放量（1）** | **本期工程实际排放浓度（2）** | **本期工程允许排放浓度（3）** | | **本期工程产生量（4）** | **本期工程自身削减量（5）** | | **本期工程实际排放量（6）** | | | **本期工程核定排放总量（7）** | **本期工程“以新带老”削减量（8）** | **全厂实际排放总量（9）** | **全厂核定排放总量（10）** | **区域平衡替代削减量（11）** | | **排放增减量**  **（12）** | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
| **与项目有关的其他特征污染物** |  |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  |  |  | |  | |

**附表：**

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表。

**附图：**

1、地理位置图；

2、总平面布置图；

3、楼层平面布置图；

4、土地规划图。

**附件：**

1、《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》（渝（梁）环准﹝2021﹞013号）；

2、重庆新晨环境监测有限公司（报告编号：新晨（检）字【2021】第090号）；

3、备案证；

4、营业执照。